

Informacja

o zmianach przepisów dotyczących zapewnienia sieci zbierania pojazdów zawartych w ustawie z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.), wprowadzonych ustawą z dnia 22 stycznia 2010 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 28, poz. 145)

Z dniem 12 marca 2010 r. wchodzi w życie ustawa z dnia 22 stycznia 2010 r. o zmianie ustawy o odpadach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 28, poz. 145), nowelizująca m.in. ustawę z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.). Jedną ze zmian w dotychczasowych przepisach ww. ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji jest zmiana art. 11 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 1, które traktują o obowiązku zapewnienia sieci zbierania pojazdów przez wprowadzających pojazdy. Obowiązek ten, w myśl znowelizowanych przepisów, dotyczy tylko tych wprowadzających pojazdy, którzy wydają karty pojazdów, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Pozostali wprowadzający pojazdy, w związku ze zmianą art. 12 ust. 1 ustawy recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, nie są zobowiązani do zapewnienia sieci, jak również nie są uprawnieni do jej zapewnienia.

Należy podkreślić, że bez zmian pozostaje dotychczasowa definicja wprowadzającego pojazd. Również niezmieniony pozostaje przepis art. 72 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), zgodnie z którym rejestracji pojazdu dokonuje się na podstawie dowodu wpłaty, o którym mowa w art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, lub oświadczenia o podleganiu obowiązkowi zapewniania sieci zbierania pojazdów, o którym mowa w art. 11 ust. 4 tej ustawy, albo faktury zawierającej takie oświadczenie, jeżeli pojazd jest rejestrowany po raz pierwszy. Natomiast w związku z określeniem nowych warunków w zakresie obowiązku zapewnienia sieci zbierania pojazdów, od 12 marca 2010 r. możliwość wystawienia oświadczenia o podleganiu temu obowiązkowi albo faktury zawierającej takie oświadczenie na potrzeby rejestracji pojazdu dotyczy tylko wprowadzających pojazdy, którzy wydają karty pojazdów. Dla pojazdów wprowadzonych przez pozostałych wprowadzających, od dnia 12 marca 2010 r. wymagane jest przedłożenie na potrzeby ich rejestracji dowodu wpłaty opłaty, o którym mowa w art. 12 ust. 2 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Oświadczenia o zapewnieniu sieci (bądź faktury zawierających takie oświadczenie) wystawione przed dniem 12 marca 2010 r., a przedkładane do rejestracji pojazdów od 12 marca 2010 r., mogą być uznane, jeżeli wystawił je wprowadzający pojazd, który spełnia wymagania nowych przepisów ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, czyli wydaje karty pojazdów zgodnie z art. 77 ust. 1 ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Natomiast w sprawach o rejestrację pojazdu wszczętych, a nie zakończonych przed dniem 12 marca 2010 r., stosuje się zasady dotychczasowe, uznając przedłożone do tych spraw oświadczenia o zapewnieniu sieci.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, producent lub importer nowych pojazdów jest obowiązany wydać kartę pojazdu dla każdego pojazdu samochodowego wprowadzonego do obrotu handlowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. W rozumieniu tego przepisu, określony w nim obowiązek wydania karty pojazdu dotyczy również przedsiębiorców, wprowadzających nowe pojazdy samochodowe do obrotu handlowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w ramach wewnątrzspółnotowego nabycia. W związku z powyższym, obowiązek zapewnienia sieci dotyczy również przedsiębiorców, wydających karty pojazdów i wprowadzających nowe pojazdy samochodowe do obrotu handlowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w ramach wewnątrzspółnotowego nabycia.

Dodatkowo należy wyjaśnić, że możliwa jest sytuacja, w której nowy pojazd samochodowy został sprowadzony na użytek własny przez przedsiębiorcę wydającego karty pojazdu i jest przez niego rejestrowany. Nie występuje wówczas przesłanka z art. 77 ust. 1 ww. ustawy o wprowadzeniu pojazdu do obrotu handlowego i dla takiego pojazdu stosownie do art. 77 ust. 3 ustawy - Prawo o ruchu drogowym kartę pojazdu wydaje właściwy w sprawach rejestracji starosta przy pierwszej rejestracji pojazdu na terytorium RP. Niezależnie od tego wprowadzający jest zobowiązany do zapewnienia sieci i możliwe jest wówczas zarejestrowanie takiego pojazdu na podstawie wydanego przez niego oświadczenia o podleganiu takiemu obowiązkowi.